

X1-310



TOURING

MOTOCICLETA TERMINADA		SISTEMA DE PODER		SISTEMA DE SUSPENSIÓN	
LONGITUD (MM)	2051	ORGANISMO	ALEACIÓN DE ALUMINIO	SISTEMA DE MARCO	ACERO DE ALTA RESISTENCIA
ANCHO (MM)	791	NUMERO DE CILINDROS	CILINDRO SINGULAR	ESTRUCTURA DEL NEUMÁTICO	NEUMÁTICO RADIAL
ALTURA (MM)	1326	SISTEMA DE ÁRBOL DE LEVAS	DOBLE ÁRBOL DE LEVAS (DOHC)	TAMAÑO DE LA LLANTA DELANTERA	MT3.0 X 17
DISTANCIA ENTRE EJES (MM)	1394	DIÁMETRO X CARRERA (MM)	80 X 62	TAMAÑO DE LA LLANTA TRASERA	MT4.5 X 17
PESO BRUTO (KG)	149	SISTEMA DE REFRIGERACIÓN	REFRIGERACIÓN POR AGUA	TAMAÑO DEL NEUMÁTICO DELANTERO	110 / 70R17
PESO DE CARGA (KG)	159	COMBUSTIBLE	95 Y SUPERIOR	TAMAÑO DEL NEUMÁTICO TRASERO	160 / 60R17
DISTANCIA AL SUELO (MM)	160	INDICE DE COMPRESIÓN	12,5:1	SISTEMA DE FRENO DELANTERO	FRENO DE DISCO
VOLUMEN DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE (L)	19	DESPLAZAMIENTO	312	SISTEMA DE FRENO TRASERO	FRENO DE DISCO
DISTANCIA DEL COJÍN DESDE LA TIERRA (MM)	795	SISTEMA DE SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE	INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE AUTOMÁTICA	FARO / LUZ TRASERA LUZ DE GIRO	LED
		SISTEMA EFI	BOSCH	SISTEMA DE FRENOS	DOBLE ABS
		SISTEMA DE ENCENDIDO	CDI		
		SISTEMA DE TRANSMISIÓN	CADENA DE SELLO DE ACEITE		
		VELOCIDAD DE RALENTÍ (R/MIN)	1600 ± 100		
		POTENCIA MÁXIMA (KW/RPM)	26/9500 - 34.86 HP		
		PAR MÁXIMO (NM/RPM)	30/7500		
		CAJA DE CAMBIOS	6 VELOCIDADES DEL TIPO DE ENGRANAJE CONSTANTE		
		MECANISMO DE CAMBIO DE ENGRANAJE	ENGRANAJE INTERNACIONAL		
		EMBRAGUE	MILTI-PLACA MOJADA		
		CONSUMO DE COMBUSTIBLE (L/KM)	3.2 / 100		

